



Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles  
International Organization of Motor Vehicle Manufacturers

## **PRESS RELEASE**

### **OICA APPEALS FOR HARMONISED INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS STANDARDS TO FACILITATE THE ACCELERATED DEPLOYMENT OF CONNECTED VEHICLES**

**Paris, France, 21 April 2011** – The Organization of Motor Vehicle Manufacturers makes a strong appeal towards harmonized Intelligent Transport Systems (ITS) industry technical standards in order to accelerate the deployment of these systems. In this context globally aligned wireless communication protocols for safety and mobility relevant data to connect vehicles with each other and with the roadside infrastructure are a critical element to enable deployment. Our position is consistent with the agreement signed by the US government and the European Commission in support of global harmonization of ITS standards.

The OICA President Patrick Blain declared: “Modern automobiles have already made tremendous advances in terms of safety and environmental performance. A next, giant step could well be possible with the deployment of Intelligent Transport Systems technologies, whereby vehicles “talk” to each other as well as with the roadway infrastructure. Vehicles will transmit and receive crucial information to and from other vehicles as well as to and from the roadway infrastructure. Such electronic information, if delivered accurately, reliably and timely, is expected to have major positive implications for the road safety as well as for mobility and the environment. As an example, data on an accident ahead will enable drivers to be prepared and to slow down. In addition to the road safety effects, connected vehicles have a strong potential also for saving fuel that is wasted in daily traffic jams and therefore reducing CO<sub>2</sub> emissions. Foresighted up-to-date traffic information will enable drivers to choose an optimised route e.g. by avoiding a traffic jam.”

As explained by Dr. Bernd Gottselig, chairman of the OICA Technical Committee, “One of the main concerns is that manufacturers may have to develop their own unique systems for regional markets in the absence of harmonised global standards. Even if vehicles from various manufacturers may well “talk” to other vehicles in the same region there is however, no guarantee that these will still be able to “talk” with other vehicles or the road infrastructure in this or another regional area. This situation is due to the absence of globally harmonised technical standards defining the exact communication protocol, such as the message sets, the message authentication, and the minimum performance requirements. Various standards organisations worldwide currently are very active in this field in order to specify communication protocols. However, absent strong commitment to harmonise these technical standards globally, they will be separately implemented on a regional level only, e.g. for Europe, US, Japan, etc. On the other hand today’s vehicle industry is truly global, and it simply makes no sense to design our systems differently from one country or region to another. In essence, only a complete and globally consistent set of communication protocols will allow for a robust and rapid deployment of Vehicle-to-Vehicle (V2V) and Vehicle-to-Infrastructure (V2I) technologies.”

Patrick Blain concluded that “When it comes to vehicle/infrastructure communication, the necessary road equipment does not exist yet; various projects are in R&D, and some could be introduced in the near term. As we move closer toward deployment of these new technologies, now is the time for all involved stakeholders worldwide, including vehicle manufacturers, governments, standards organisations and trade associations, to work together, before it is too late. The global auto industry urgently needs globally standardised (V2V) and (V2I) communication protocols; V2V systems could then be more rapidly and efficiently developed and introduced and the future infrastructure equipment could then be planned to make up the last cornerstone of the integrated and globally harmonised ITS system.”

**OICA:** *Founded in 1919 in Paris, the International Organization of Motor Vehicle manufacturers is made up of 40 members representing key players in the automobile industry around the world. OICA provides expertise in global policymaking forums. OICA's other missions include coordinating the harmonization of vehicle regulations, collecting and consolidating international statistics, providing information on the industry's accomplishments, visions and priorities, and coordinating international motor vehicle exhibitions.*

---

For further information:

[www.oica.net](http://www.oica.net)

Yves van der Straaten, Secretary General, + 33 (0)1 43 59 00 13, [yvanderstraaten@oica.net](mailto:yvanderstraaten@oica.net)  
Dr. Bernd Gottselig, Technical Committee Chairman, +49 (221) 903 2108, [bgottsel@ford.com](mailto:bgottsel@ford.com)

## Background information



Source: UNECE

Current information systems are "static"; the information is provided visually and directly to the driver



Source: Ford



Source: UNECE



Source: Ford

Further steps will entail a more dynamic information exchange with other vehicles or with the infrastructure whereby the data are transmitted directly to and from the vehicle, the driver being the final element of the information exchange chain



Source: ETSI

The final vision of ITS is a completely integrated communication network in the whole traffic system



Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles  
International Organization of Motor Vehicle Manufacturers

## COMMUNIQUE DE PRESSE

**L'OICA DEMANDE UNE HARMONISATION DES NORMES SUR LES SYSTEMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS AFIN DE FACILITER L'INTRODUCTION DE VEHICULES "CONNECTES".**

**Paris, France, 21 Avril 2011** – L'Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles requiert l'harmonisation des normes techniques industrielles sur les Systèmes de Transport Intelligent (ITS). Des protocoles de communication sans fil, mondialement harmonisés, pour l'échange de données de sécurité et de mobilité, entre les véhicules et l'infrastructure routière sont des éléments cruciaux pour permettre l'introduction de tels systèmes. Notre position est d'ailleurs en phase avec l'accord signé par les Etats Unis et la Commission Européenne, soutenant une telle harmonisation globale.

Le Président de l'OICA, Patrick Blain, a déclaré: "Les véhicules modernes ont fait des avancées énormes en termes de sécurité et d'environnement. Une nouvelle grande avancée serait possible avec les technologies ITS, permettant aux véhicules de "communiquer" entre eux et avec l'infrastructure routière. Les véhicules transmettront et recevront des données cruciales, en réseau véhicule/véhicule (V2V) et véhicule/infrastructure (V2I). Une telle information électronique, si elle est transmise à temps, avec précision et confiance, pourrait avoir un impact positif majeur pour la sécurité routière, la mobilité et l'environnement. Par exemple, des données sur un accident en aval de la route permettraient aux conducteurs suivants de ne pas être pris par surprise et de ralentir à temps. En plus des effets sur la sécurité, une telle inter-connectivité a un très grand potentiel d'économie de carburant, et donc d'émissions de CO<sub>2</sub>, au vu du gaspillage de carburant dans les bouchons quotidiens. Une information à jour permettra aux conducteurs d'optimiser leur itinéraire et d'éviter les bouchons."

Comme expliqué par Dr. Bernd Gottselig, président du Comité technique de l'OICA, "Un des plus grands problèmes est que, en l'absence de normes globalement harmonisées, les constructeurs pourraient être forcés de développer leurs propres systèmes pour les marchés régionaux. Même si les véhicules des différents constructeurs devraient pouvoir "se parler" dans la même région, rien ne dit que ceci pourra se faire dans d'autres régions, ni que la communication avec l'infrastructure sera possible. Nous faisons face à l'absence de normes globales, définissant le protocole de communication, tel que le type de données, leur authenticité, et les critères de performance.

De par le monde, les différents organismes de normalisation sont très actifs sur le sujet; toutefois, faute d'un engagement ferme d'une harmonisation de ces normes au niveau global, ces différentes normes risquent fort d'être appliquées uniquement au niveau régional, par exemple en Europe, aux Etats Unis ou au Japon. D'un autre côté, il faut bien se rendre compte que l'industrie automobile est devenue totalement mondialisée, et cela n'a tout simplement pas de sens de devoir développer des systèmes différents selon les marchés. Seul un catalogue complet et mondial de protocoles de communication permettra l'introduction de technologies V2V et V2I."

Patrick Blain a conclu que "En ce qui concerne la communication V2I, l'équipement de l'infrastructure routière n'existe pas encore; toutefois, plusieurs projets de R&D ont été lancés et pourraient se concrétiser dans le moyen terme. Il est donc grand temps pour tous les acteurs globaux, les constructeurs, les autorités compétentes, les organisations de normalisation et les associations professionnelles, de travailler ensemble, de façon coordonnée, avant qu'il ne soit trop tard.

L'industrie automobile mondiale a un besoin urgent de protocoles globaux V2V et V2I; les systèmes V2V pourraient alors être développés et mis sur le marché assez rapidement; de même, l'équipement futur de l'infrastructure routière pourrait être mieux planifié, pour former la clef de voûte d'un système de transport intelligent mondialement intégré."

**OICA:** *Founded in 1919 in Paris, the International Organization of Motor Vehicle manufacturers is made up of 40 members representing key players in the automobile industry around the world. OICA provides expertise in global policymaking forums. OICA's other missions include coordinating the harmonization of vehicle regulations, collecting and consolidating international statistics, providing information on the industry's accomplishments, visions and priorities, and coordinating international motor vehicle exhibitions.*

---

For further information:

[www.oica.net](http://www.oica.net)

Yves van der Straaten, Secretary General, + 33 (0)1 43 59 00 13, [yvanderstraaten@oica.net](mailto:yvanderstraaten@oica.net)  
Dr. Bernd Gottselig, Technical Committee Chairman, +49 (221) 903 2108, [bgottsel@ford.com](mailto:bgottsel@ford.com)

## Background information



Source: UNECE

Les systèmes d'information actuels sont "statiques"; l'information est visuelle et transmise directement au conducteur



Source: Ford



Source: UNECE



Source: Ford

Les étapes futures permettront un échange d'informations plus dynamique entre les véhicules et/ou avec l'infrastructure  
Les données seront transmises directement vers et par les véhicules, le conducteur étant le dernier maillon de la chaîne d'information



Source: ETSI

La vision finale des ITS consiste en un réseau de communication pleinement intégré dans tout le système de transport